

À Clair Bois, des résidents représentent les intérêts de leurs colocataires

Inclusion La fondation accompagnant les personnes en situation de handicaps multiples a mis en place des «Conseils de vie». Six nouveaux élus entament leur mandat de deux ans.

Bastien Nespolo

Un air de politique investit une salle de réunion de Clair Bois, la fondation qui accompagne les personnes en situation de handicaps multiples. Un vendredi de septembre, le Pôle Adultes de Pinchat tenait le premier «Conseil de vie» de la seconde législature, désignée durant l'été. Élus par les autres personnes accompagnées de la fondation, six nouveaux porte-paroles en situation de handicap représentent désormais les intérêts des habitants de ce site. Trois membres du Conseil de Pinchat ont déjà effectué un premier mandat.

«Ces personnes sont des liens intermédiaires entre la direction et les résidents, explique Magalie Bauer, animatrice du Conseil de vie. L'idée est née il y a trois ans d'une volonté commune entre ces deux parties de pouvoir discuter des décisions qui les concernent. C'est l'occasion de recueillir à l'interne les besoins, les envies ou les désagréments des habitants qui peuvent relayer ces éléments par leurs élus.» Certaines demandes sont ensuite traitées par le comité de direction.

Reportage au cœur de ce dispositif inclusif qui permet «de donner la parole à ceux qui ne peuvent pas toujours communiquer».

Parler sans la voix

À Clair Bois, les résidents en situation de handicaps multiples ne peuvent pas tous s'exprimer par la parole. D'ailleurs, dans ce



Reportage au Pôle Adultes de Pinchat au cœur d'un dispositif qui «donne la parole à ceux qui ne peuvent pas toujours communiquer».

Georges Cabrera

«Lors de la dernière législation, les bénéficiaires ont par exemple demandé que les navettes ne s'arrêtent plus sous certaines fenêtres, précise Magalie Bauer. Dans un tout autre domaine, ils ont souhaité qu'il y ait davantage de soirées pour favoriser les échanges ou que les appartements proposent tous les mêmes aliments.»

Un programme de campagne

Les élus, âgés de 21 à 52 ans, se disent attachés à la fondation et apprécient participer à son amélioration. Tous se disent fiers de cette responsabilité et prennent à cœur leur mission «d'entraide et d'intermédiaire». Mais pour être élus, ils ont d'abord dû convaincre les résidents en leur présentant un programme de campagne durant l'été.

«Je voudrais vous proposer des formations, notamment sur le concept d'autodétermination et sur la convention relative aux droits des personnes handicapées», écrivait Tiziana, qui réalise son second mandat. Flavio, quant à lui, assurait soutenir toutes les «idées concernant le sport et organiser des soirées au stade de la Praille. Je souhaiterais aussi qu'il y ait plus de musique et que nous puissions créer un groupe.»

Ce premier Conseil de vie se conclut par le choix des jours de fêtes où les familles seront conviées en 2026. Clair Bois célèbre ses 50 ans cette année. Pour l'occasion, ce site ainsi que celui de la Gradelle et des Minoteries ouvriront leurs portes au public le mercredi 15 octobre.

PUBLICITÉ

Offert par

LA REVUE

Concours
10 x 2 billets

LA REVUE

Gagnez 2 billets pour La Revue

Mardi 28 octobre 2025 à 19 h 30, Casino Théâtre

La Revue genevoise est LE spectacle satirique unique à Genève. Il met en lumière les actes politiques et sociétaux locaux ou internationaux. Venez profiter de notre dernier spectacle au Casino-Théâtre avant sa grande rénovation!

larevue.ch

Participation
En scannant le QR code ci-dessus ou
PAR INTERNET sur
concours.carteb.ch
Délai de participation :
vendredi 17 octobre
2025 à midi
Conditions sur
conditions.tamedia.ch

Carte blanche

Tribune deGenève

Votre abo et bien plus.

Plus d'offres sur
carteb.ch

Pont du Mont-Blanc: une pétition demande une bande cyclable

Mobilité Plusieurs associations ont récolté près de 4000 signatures pour qu'une voie de voitures soit supprimée au profit des vélos.

Emilien Ghidoni

Devant l'Horloge fleurie, il est à peine midi ce mercredi, la chaussée est déjà encombrée de piétons, de touristes et de cyclistes slalomeurs. Le lieu est donc bien choisi pour les associations Pro Vélo, actif trafic, ATE et Mobilité piétonne, qui exigent la création d'une piste cyclable séparée des piétons sur le pont du Mont-Blanc et le quai du général Guisan.

Ces quatre structures ont lancé il y a un mois une pétition en ce sens. Grâce au soutien des groupes de quartier VAEV (Eaux-Vives) et Survap (Pâquis), elles ont récolté 3900 signatures, qui ont été déposées au Grand Conseil ce mercredi.

Le texte demande la transformation d'une des six voies du quai du général Guisan en bande cyclable, qui continuerait sa route sur l'une des cinq voies du pont du Mont-Blanc. Ces aménagements permettraient de boucler le «U lacustre» cycliste. Car, pour

l'instant, les vélos doivent partager le jardin anglais avec les piétons, entraînant bon nombre de conflits. Quant au pont, la piste n'est pas bidirectionnelle et reste très étroite.

«Des travaux de rénovation de la chaussée piétonne du pont sont prévus, explique Nataniel Mendoza, secrétaire de Pro Vélo Genève. Une voie pour voitures devra être fermée durant le chantier. Il faut saisir cette occasion pour la dédier aux cyclistes à la fin des travaux.»

Selon un comptage effectué en juin par son association, près de 1100 cyclistes passent devant l'Horloge fleurie aux heures de pointe. «Il y a donc urgence! Un axe aussi important doit séparer les flux piétons et vélos.»

Thibault Schneeberger, coordinateur romand d'actif trafic, relève pour sa part que rien n'a bougé depuis la votation de novembre 2024 sur la création d'une passerelle piétonne à côté du pont. «Cette inaction du Canton, alors que la Ville souhaite créer une

«Faut-il qu'un accident grave se produise vers l'Horloge fleurie? Le chaos de ce lieu donne une mauvaise image de Genève aux touristes qui s'y arrêtent.»

Cédric Jeanneret
Député Vert

bande cyclable, pourrait presque faire croire que l'on cherche à entretenir l'animosité entre piétons et cyclistes.»

Augmentation de 600%

«Jusqu'à quand faudra-t-il attendre pour que l'on donne enfin une place digne aux cyclistes? Faut-il qu'un accident grave se produise vers l'Horloge fleurie? Le chaos de ce lieu donne une mauvaise image de Genève aux touristes qui s'y arrêtent», regrette le député Vert Cédric Jeanneret.

Il rappelle que la circulation de voitures sur le pont du Mont-Blanc ne cesse de baisser (-20% depuis 1990) selon les chiffres de l'État, tandis que le trafic cyclable a augmenté de 600%. «Accorder une ligne aux cyclistes profitera à tout le monde, car cela permettra de supprimer bon nombre de feux», conclut-il. En effet, les vélos doivent pour l'instant passer d'un bord à l'autre du pont selon la direction qu'ils empruntent, entraînant nombre de complications.

Un hélicoptère se pose en ville pour un incendie

Sinistre Les secours sont intervenus dans la nuit de mardi à mercredi pour un feu dans un home situé à la route de Meyrin.

Le vrombissement des pales a réveillé des habitants de la Servette. Vers 4 h mercredi, un hélicoptère de la Rega s'est posé sur le terrain de football du parc Trembley.

«Un équipage de la Rega, basé à l'aéroport de Genève, a été appelé en renfort pour un incendie», confirme David Suchet, porte-parole de l'organisation de secours. Le 144 a fait appel à l'hélicoptère pour un feu survenu dans l'immeuble avec encadrement pour personnes âgées La Forêt, situé à la route de Meyrin.

Selon Nicolas Millot, porte-parole du Service d'incendie et de secours, l'intervention a été déclenchée par une alarme automatique après détection de fumée.

«L'incendie a été rapidement maîtrisé», indique-t-il. Le départ de feu s'est produit dans une cuisine et est resté confiné à son volume initial. Le bâtiment, moderne, a permis de contenir les émanations. Une enquête a été ouverte.

L'IMAD, qui gère l'établissement, indique qu'une cellule de crise a été activée. Les personnes incommodées ont été prises en

charge, et la cellule psychologique de la police a été mobilisée.

Une personne a été transportée à l'hôpital dans un état grave en ambulance, avec le médecin de la Rega. L'hélicoptère a ensuite rejoint l'héliport des HUG pour le récupérer, avant de regagner l'aéroport, environ une heure et demie après le début de l'intervention.

Coordination saluée

Selon le 144, l'hélicoptère a été engagé «dans un contexte de probabilité de multiples victimes nécessitant une médicalisation d'urgence, avec une éventuelle évacuation vers le CHUV».

Depuis la rénovation de sa base genevoise, la Rega assure une permanence médicale vingt-quatre heures sur vingt-quatre et peut intervenir pour toute urgence dès qu'un atterrissage est possible à proximité immédiate.

Le 144 salue la coordination avec la Rega: douze minutes seulement se sont écoulées entre l'appel et l'atterrissage au parc Trembley.

Marc Renfer

PUBLICITÉ

40%

115.-

189.-

SET BLOCKBUSTER 2025

ESTÉE LAUDER

Produits d'une valeur de 585.-

du 9 au 12.10.2025

MANOR®

DISPONIBILITÉ LIMITÉE!

Découvrir plus: